

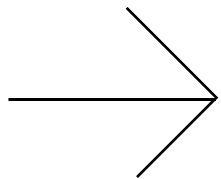


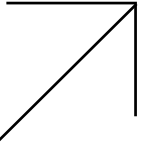
Jaime Orrego-Oñate

Investigador GEMOTT, Universidad Autònoma de Barcelona

Proximidad en el centro, volatilidad en la periferia:

Patrones de movilidad en la región metropolitana de Barcelona





Barcelona, ¿resolvió el problema de movilidad?

Peatonalizaciones, supermanzanas y ciudad de los 15 minutos: son referencias comunes. ¿Pero que dicen las cifras?

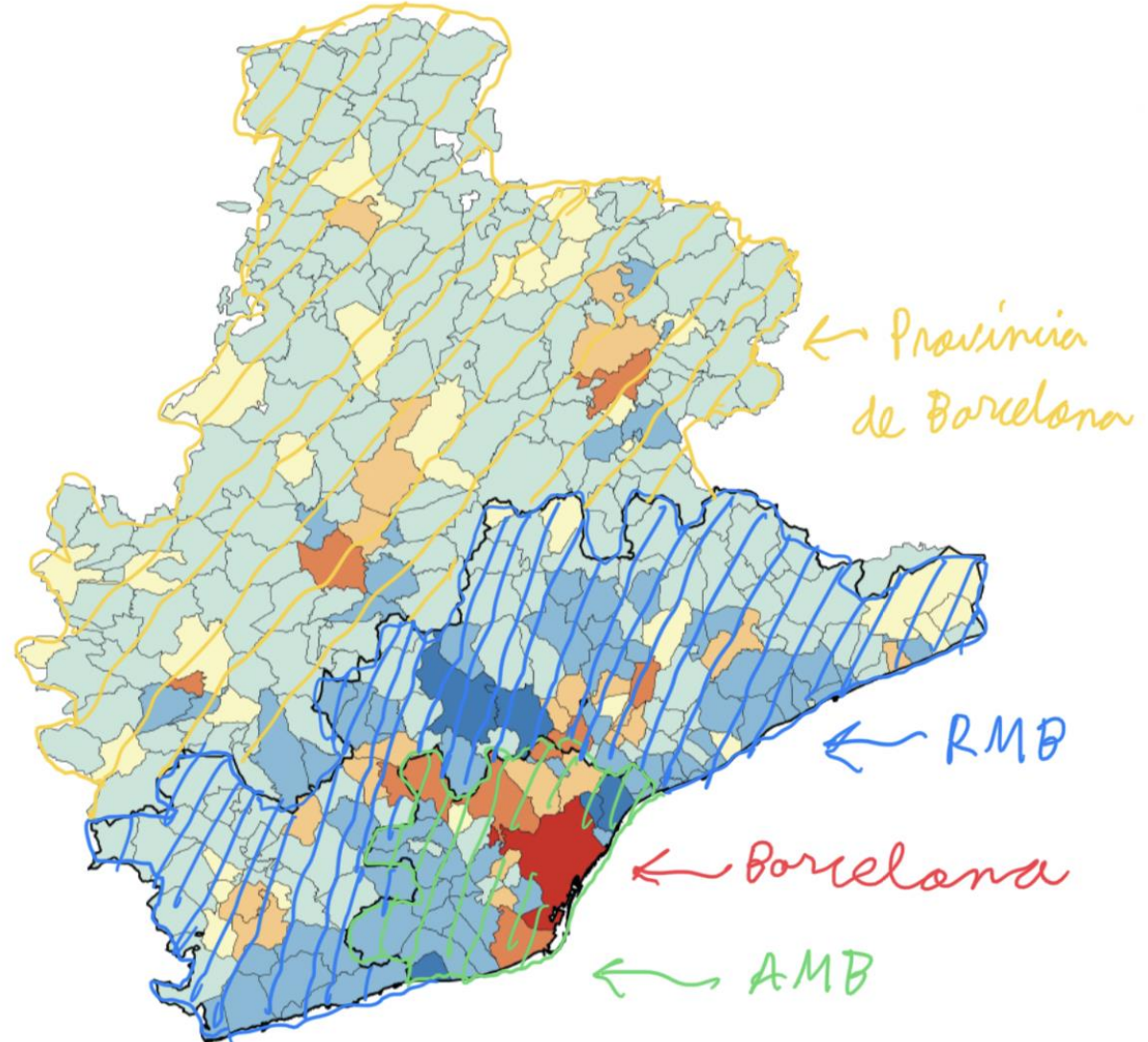
Contexto: Barcelona vs. Región Metropolitana

Barcelona ciudad

~1,7 millones de habitantes en 100 km² – núcleo denso y compacto.

Región Metropolitana (RMB)

5,3 millones de habitantes, 160 municipios, 3.129 km²



Contexto: Barcelona vs. Región Metropolitana

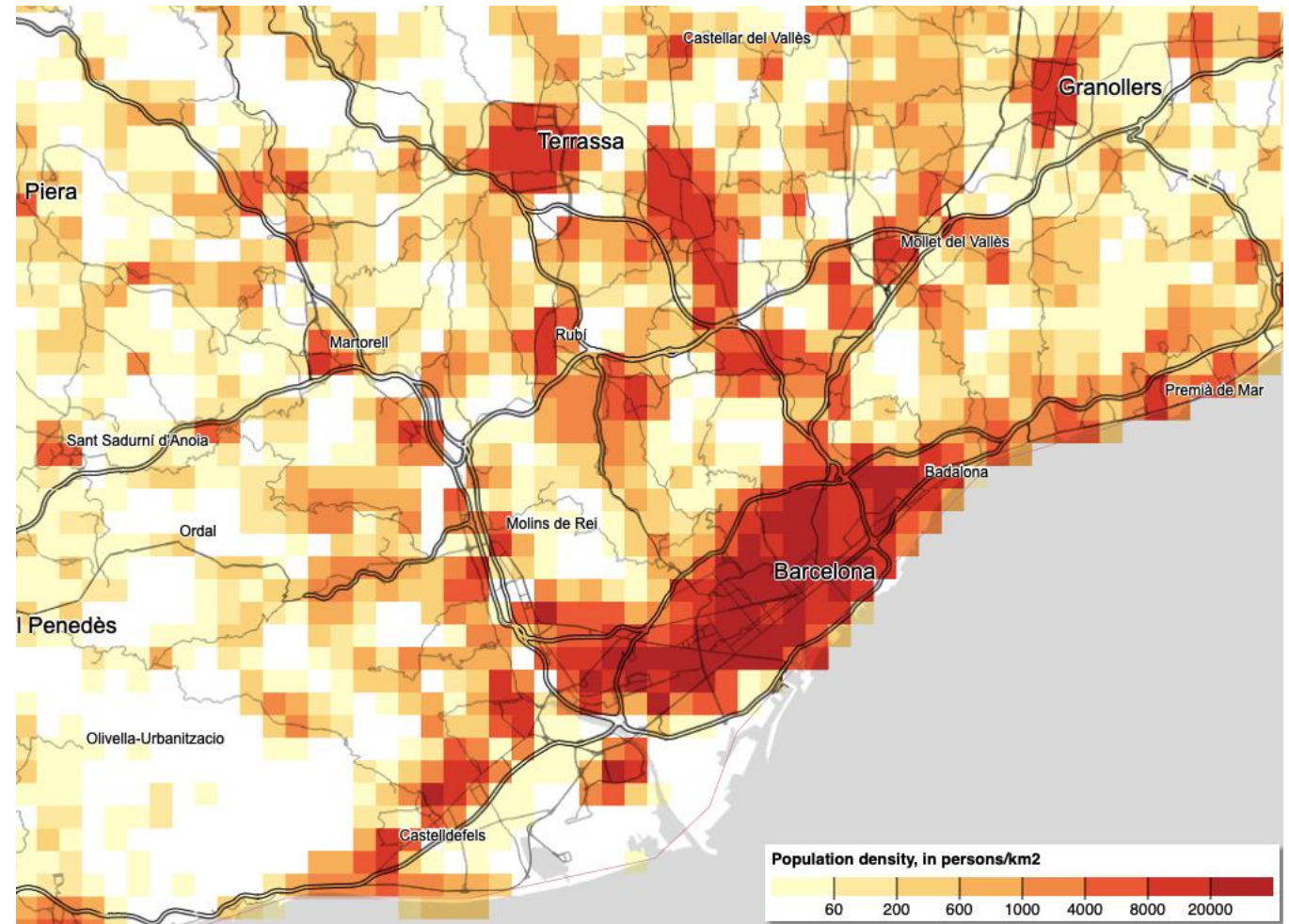
Barcelona ciudad

~1,7 millones de habitantes en 100 km² – núcleo denso y compacto.

Región Metropolitana (RMB)

5,3 millones de habitantes, 160 municipios, 3.129 km²

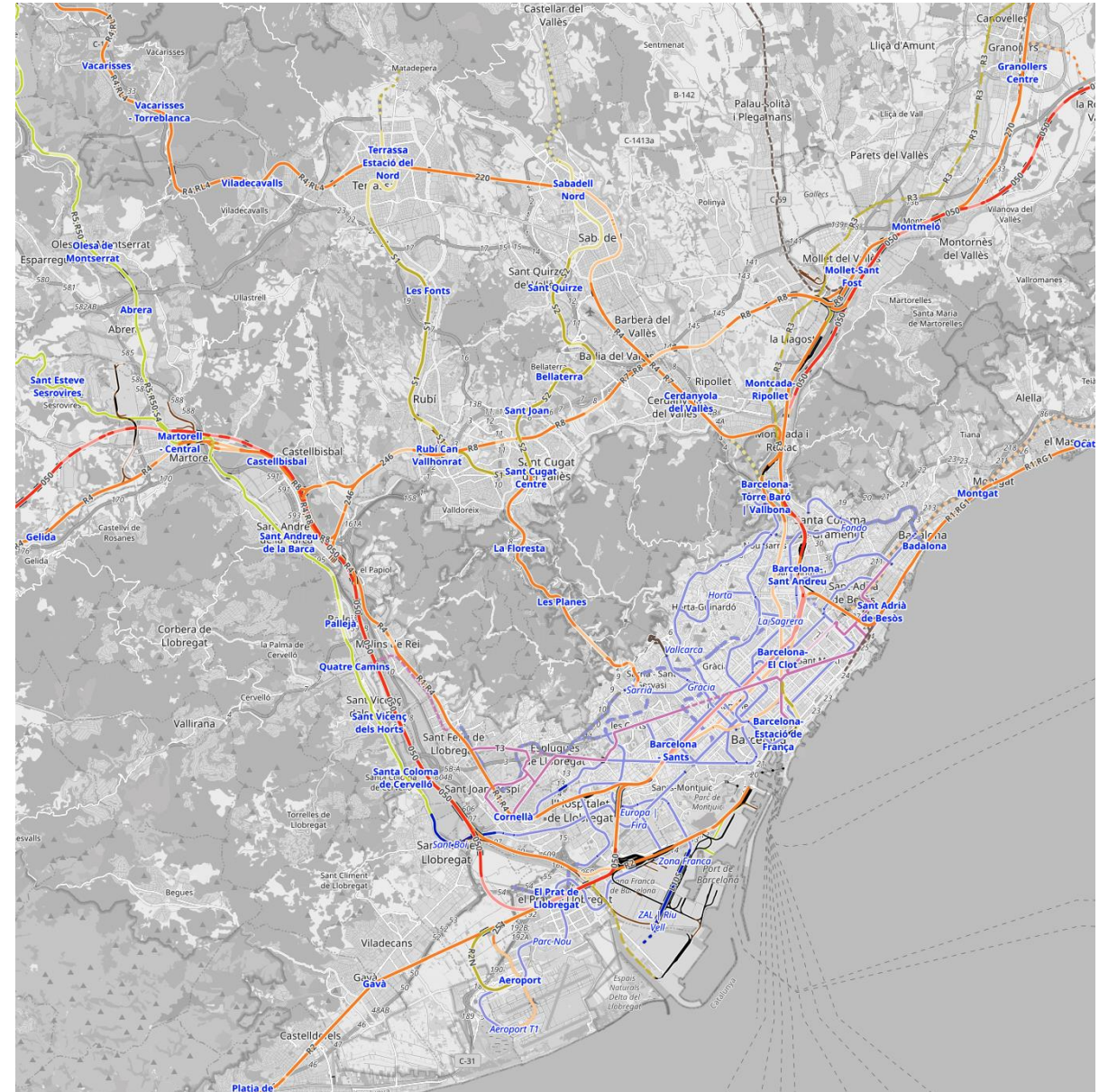
Las zonas urbanizadas, pese a ser muy densas, están desparramadas por el territorio. No es una mancha urbana compacta y continua, sino discontinua y fragmentada siguiendo corredores.



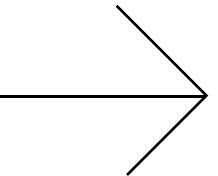
Sistema integrado de transporte público

La columna vertebral

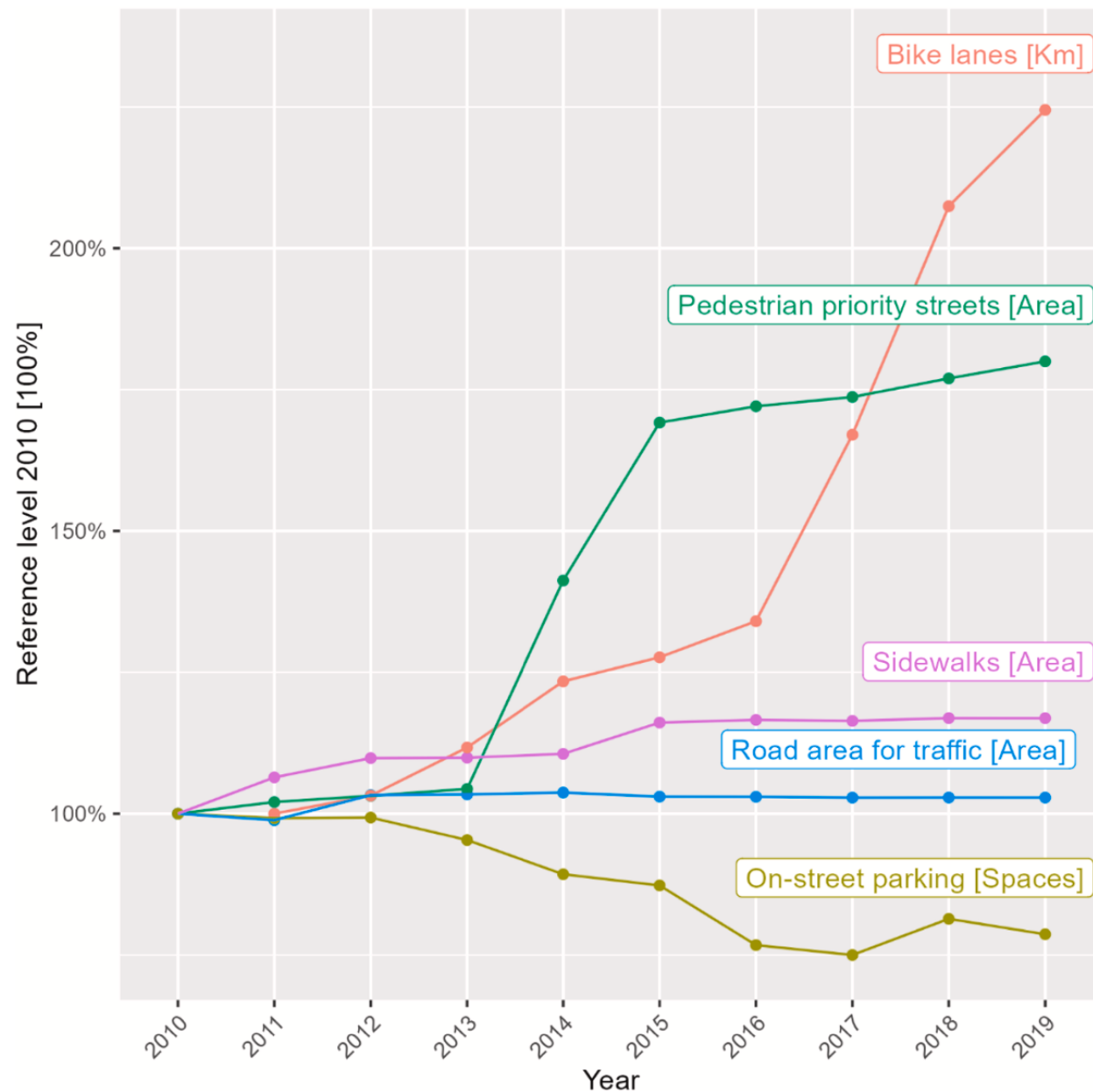
Metro, FGC (tren suburbano), Rodalies (tren regional), tranvía, bus urbano e interurbano.



¿Una década de intervención
en el espacio público de la
ciudad núcleo cambió el
comportamiento?



La infraestructura en números (2010-2019)



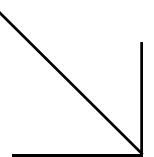
~55% Caminata

~13% Auto+Moto

~29% Transporte Público

~3% Bicicleta

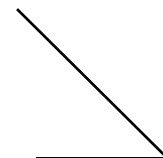
- Partición modal se mantienen constantes (2010-2019)
- Pero posiblemente nueva infraestructura evitan que viajes se mueva desde caminata a otros modos
- Caminata + Transporte público es bastante alta. Difícil que suba más.



~80%

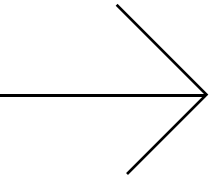
de los viajes de compras se hacen a pie en Barcelona

Entre 75% y 85% según el año: la proximidad, no la obra nueva, explica el techo.



¿Qué pasa en la región completa?

La ciudad núcleo es solo un tercio de la población metropolitana. ¿Qué pasa en el resto de los 160 municipios?

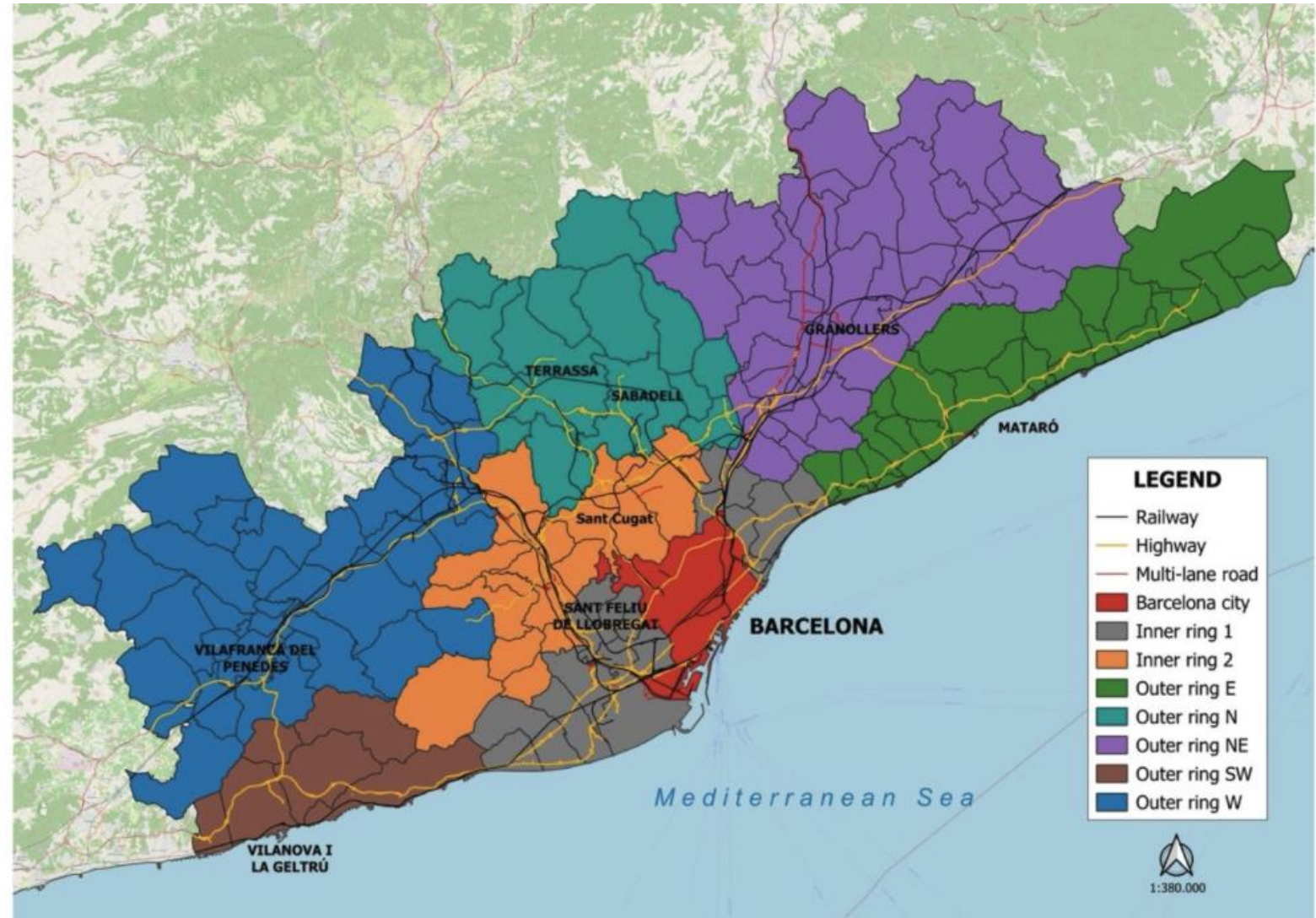


El núcleo es estable. La periferia es volátil.

Periferia

El comportamiento de transporte es muy volátil en la periferia

- **Uso de automóvil** aumenta consistentemente hasta 2018 y después se estabiliza o cae.
- **Transporte público** se mantiene constante hasta 2018 y después sube.
- **Caminata** decae mucho hasta 2018 y después sube considerablemente.

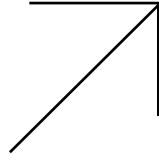


¿Qué explica la volatilidad periférica?

- Saturación tipo “peak car”
- Shock del precio del combustible
- Precios de los autos
- Cambio de preferencia de jóvenes
- Zonas de bajas emisiones y teletrabajo post-pandemia
- Inversión históricamente concentrada en el núcleo: la periferia recibe menos y más tarde



Barcelona funciona por que tiene mucha densidad de destinos.



La proximidad
como herramienta
para caminabilidad
y resiliencia modal





Gracias.

Jaime.Orrego@uab.cat

Fuentes

- Orrego-Oñate, Martells Cortes & Marquet (2026). Stability in the urban center and volatility in the periphery. Int. J. Urban Sciences.
- Orrego-Oñate, Fernández Núñez & Marquet (2024). Diminishing returns of additional active travel infrastructure. J. Urban Mobility.

