



CHILE Y SU POSICIONAMIENTO EN LAC MOVILIDAD URBANA

Agenda

- 2 investigaciones relevantes para la región.
 - Congestión en LAC
 - Fondo y Financiamiento de TP LAC





CONGESTIÓN EN LAC

4 DE LAS 10 CIUDADES MÁS CONGESTIONADAS DEL MUNDO ESTÁN EN LAC



Ciudad de México



Bogotá



Río de Janeiro



Sao Paulo

SE ESTIMA QUE PARA EL AÑO 2030:

+40%

TASA DE MOTORIZACIÓN



+25%

EMISIONES DE CO2



Será **difícil** que la región alcance las **metas de reducción de emisiones** de los ODS.



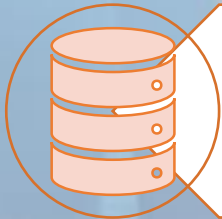
METODOLOGÍA



DATOS CROWDSOURCED DE WAZE



10 MIL MILLONES DE REGISTROS PARA PRINCIPALES CIUDADES ALC: BOGOTÁ (COL); BUENOS AIRES (ARG); LIMA (PER); CIUDAD DE MÉXICO (MEX); RÍO DE JANEIRO (BRA); SAN SALVADOR (SLV); SANTIAGO (CHL); SANTO DOMINGO (DOM); Y SAO PAULO (BRA)

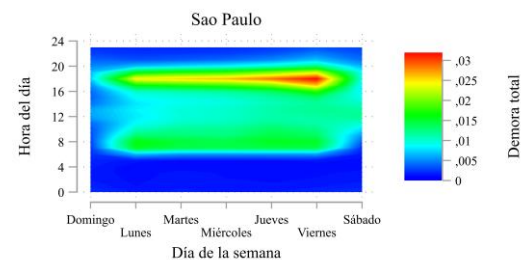
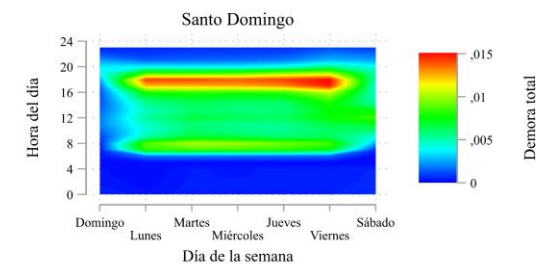
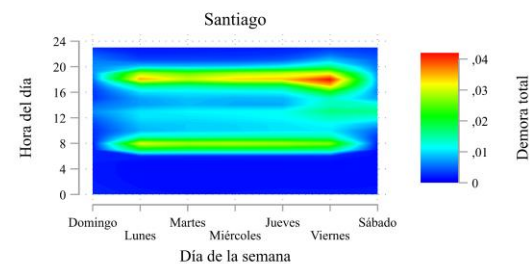
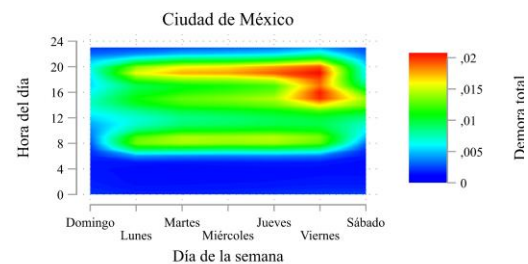
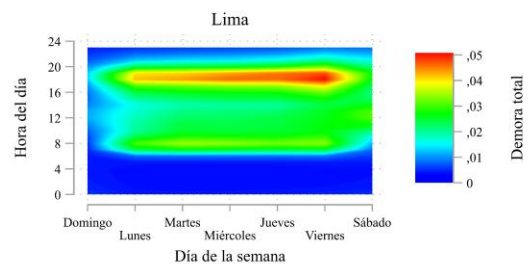
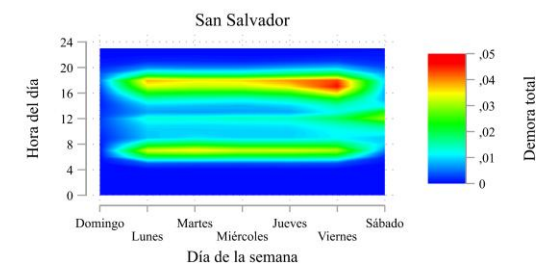
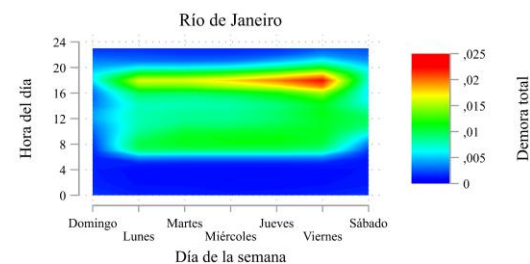
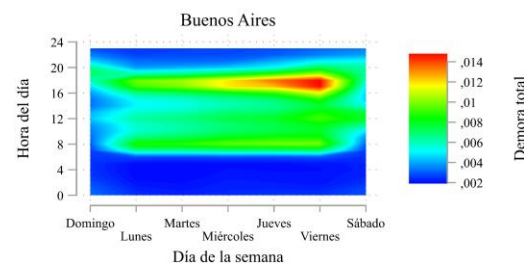
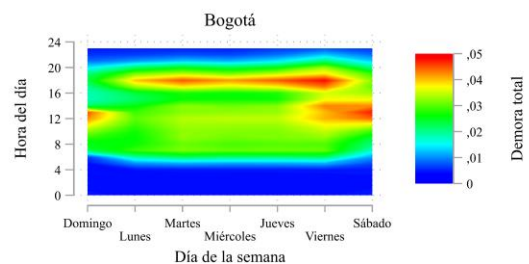


TÉCNICAS DE BIG DATA E INTELIGENCIA ARTIFICIAL



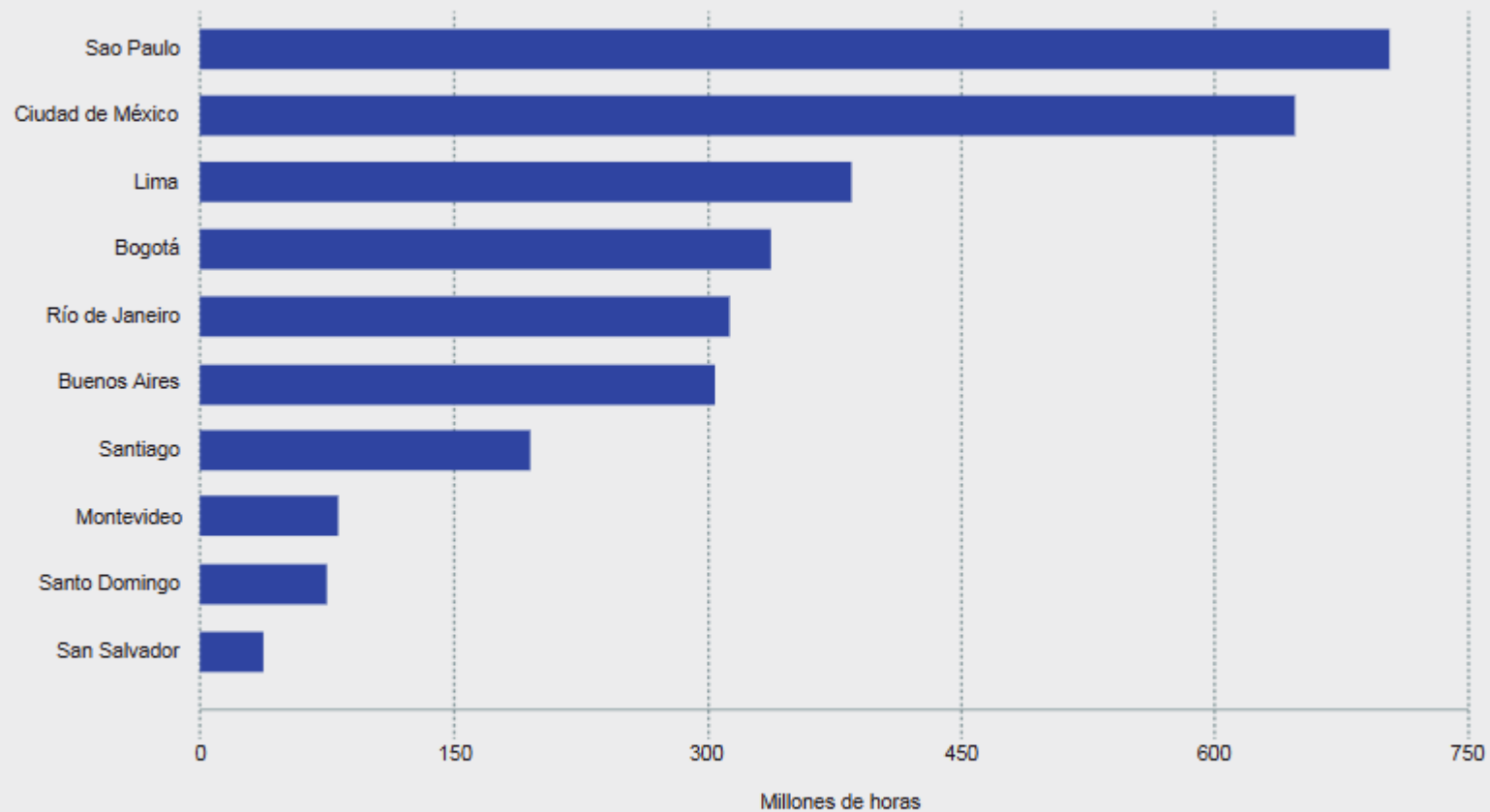
TÉCNICAS ESTADÍSTICAS Y ECONOMETRICAS

CARACTERÍSTICAS HORARIAS DE LA CONGESTIÓN



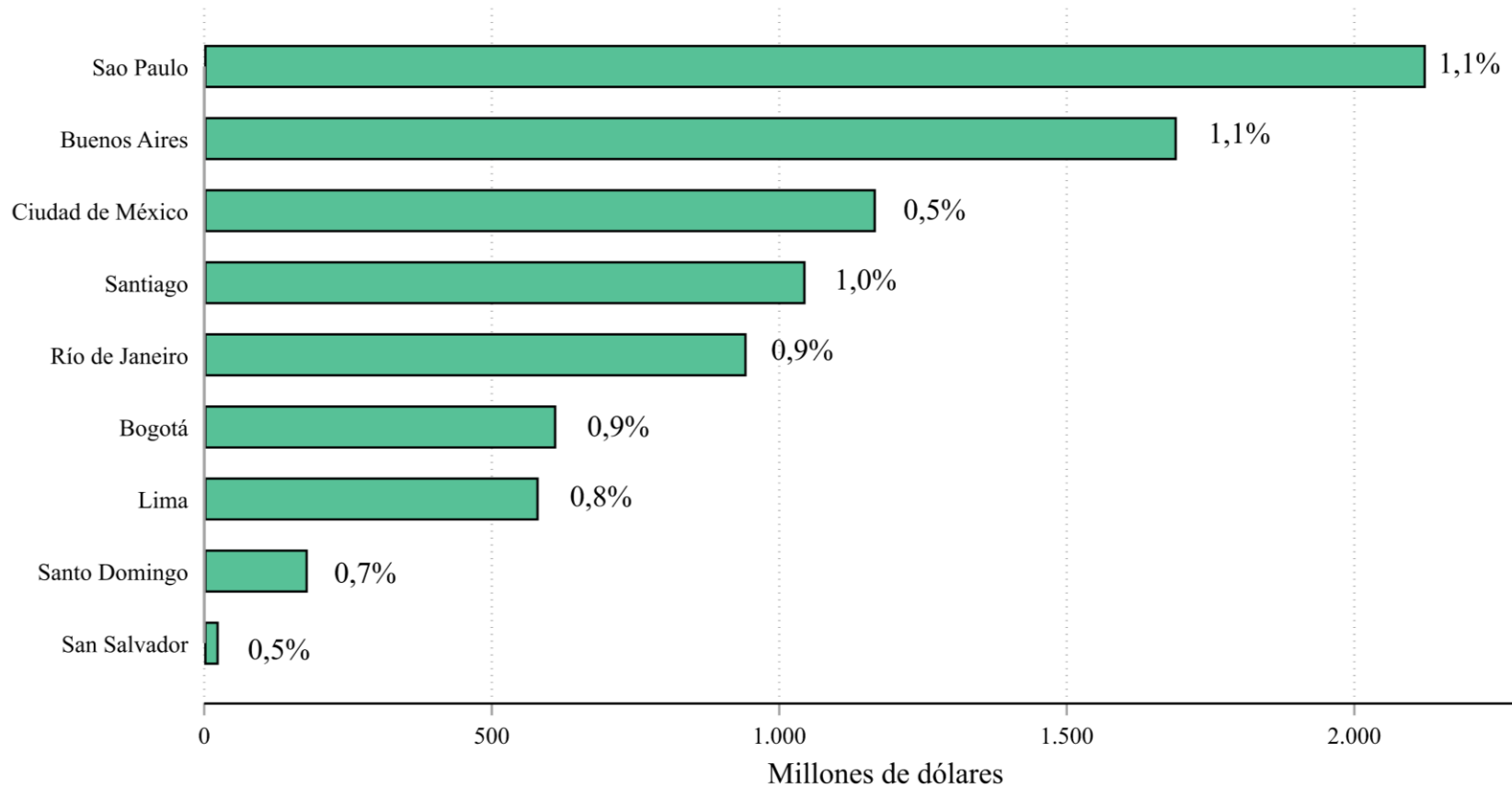
COSTOS DE LA CONGESTIÓN

Figura 3.1 Demora total en ciudades seleccionadas (millones de horas, 2019)



Fuente: Cálculos propios con datos de Waze.

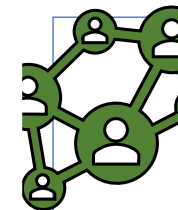
COSTOS DE LA CONGESTIÓN



**2 VECES LO QUE CIUDAD DE MÉXICO
Y BUENOS AIRES INVIERTEN EN
EDUCACIÓN**



**EQUIVALENTE A LO QUE SAO PAULO
GASTA EN SALUD**



**MÁS DEL 60% DE LO QUE BOGOTÁ
GASTA EN INTEGRACIÓN SOCIAL**



Congestión urbana en América Latina y el Caribe: características, costos y mitigación

DIVISIÓN DE
TRANSPORTE

Agustina Calatayud
Santiago Sánchez González
Felipe Bedoya Maya
Francisca Giraldez
José María Márquez



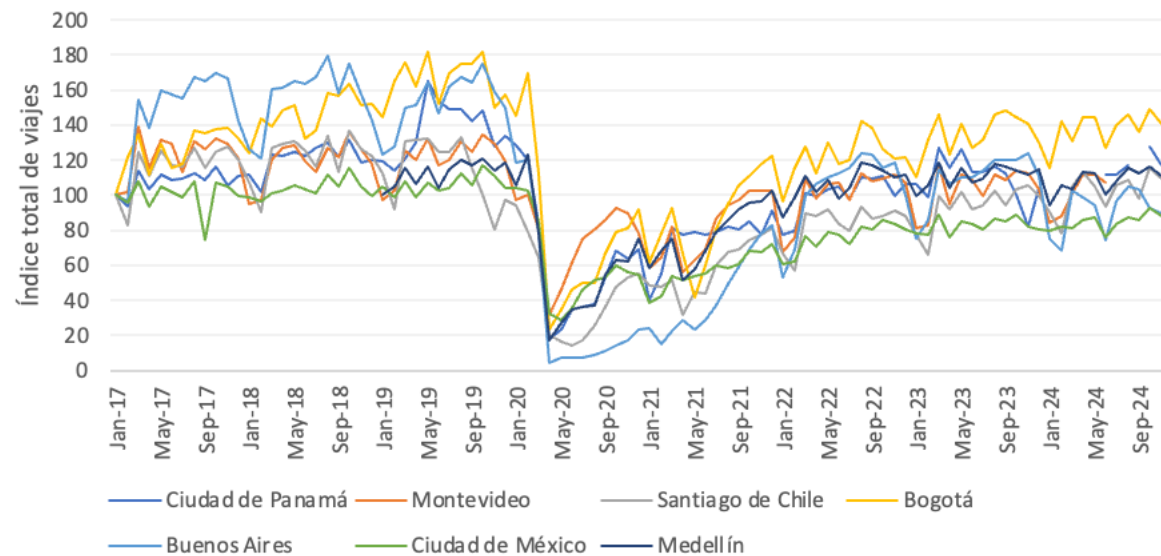
Fondeo y Financiamiento del TP



Pandemic Impact

- ◊ Ridership still below pre-COVID levels

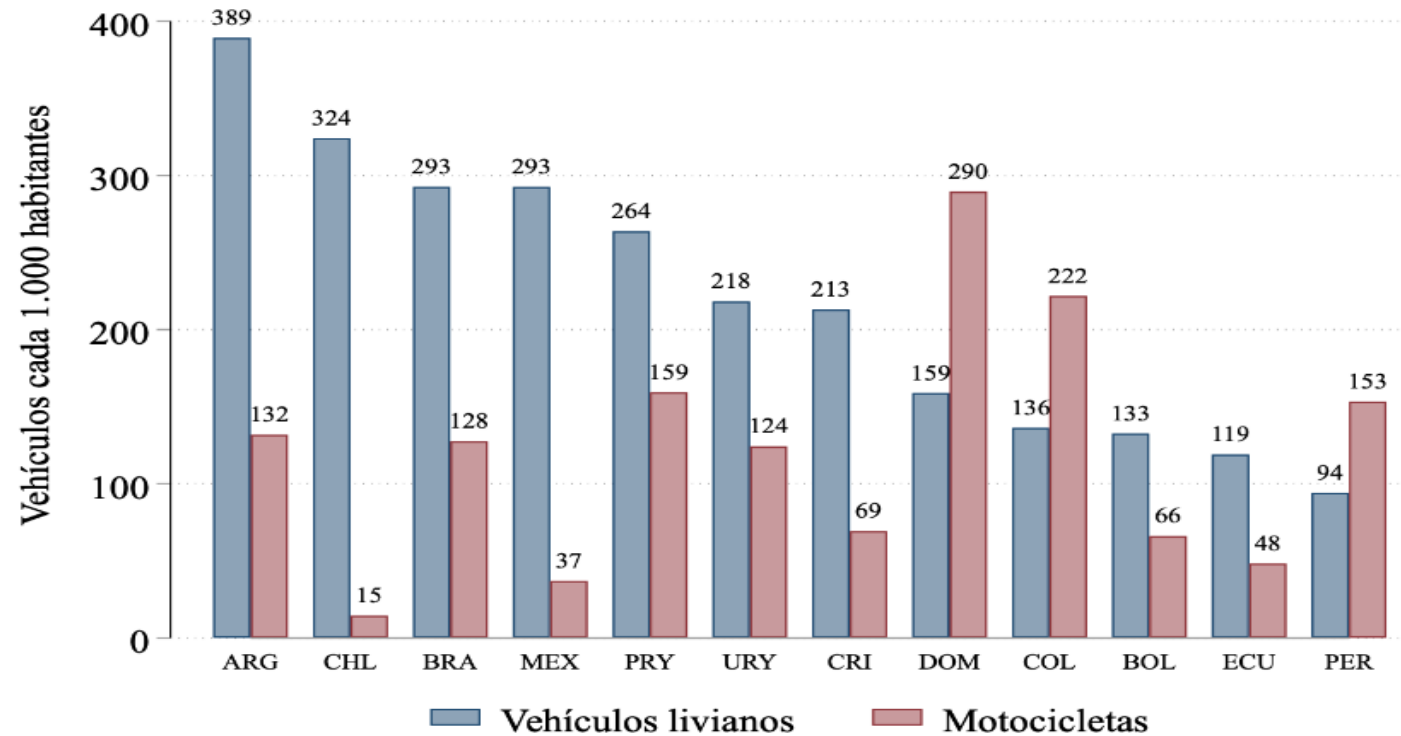
Evolution of public transport ridership and the impact of COVID-19



Source: IDB-UITP (2025, forthcoming). Funding and Financing of Public Transport in Latin America and the Caribbean.

Motorization

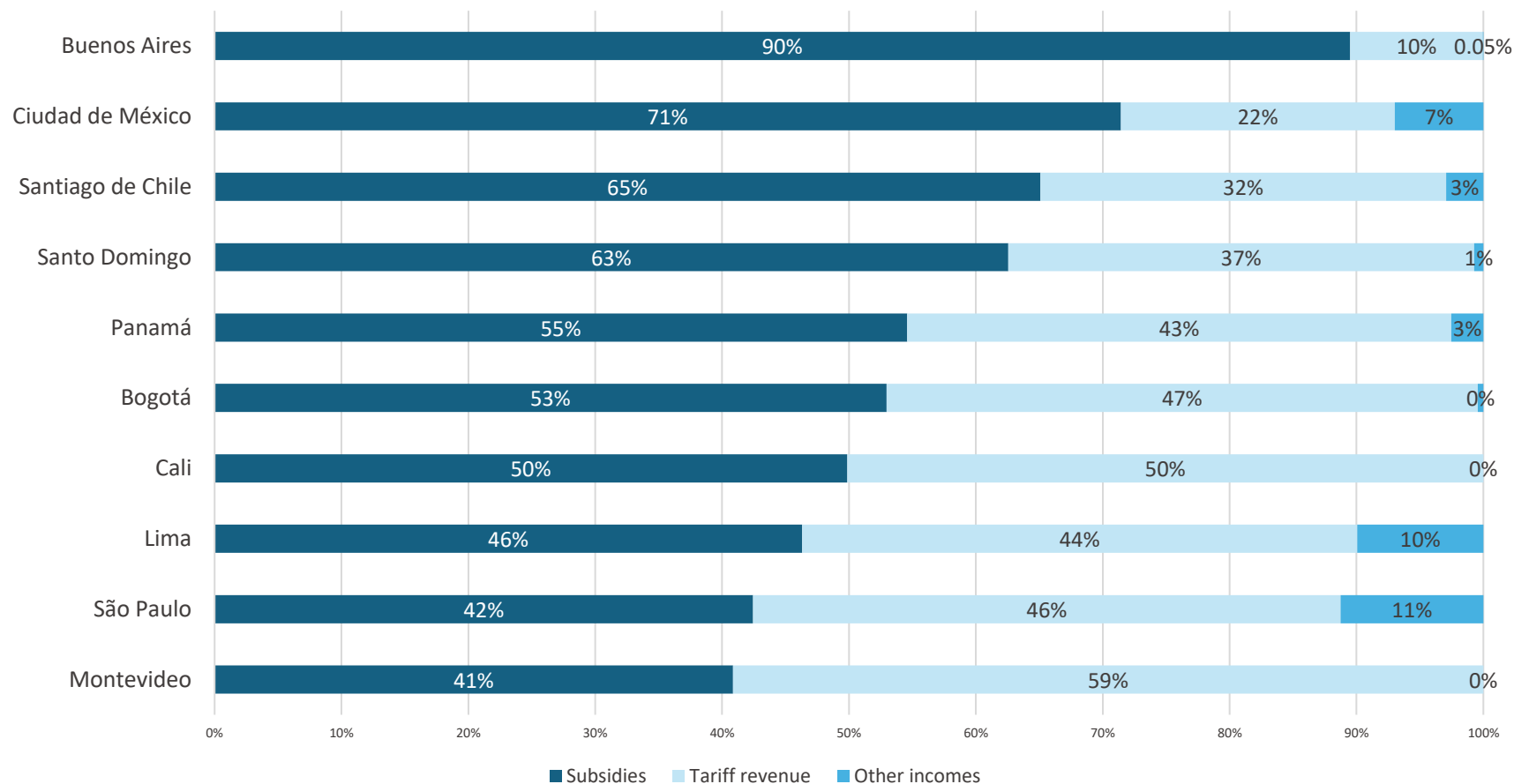
Motorization rate in selected LAC countries, 2023



Fare dependency

Fare revenues cover limited share of costs

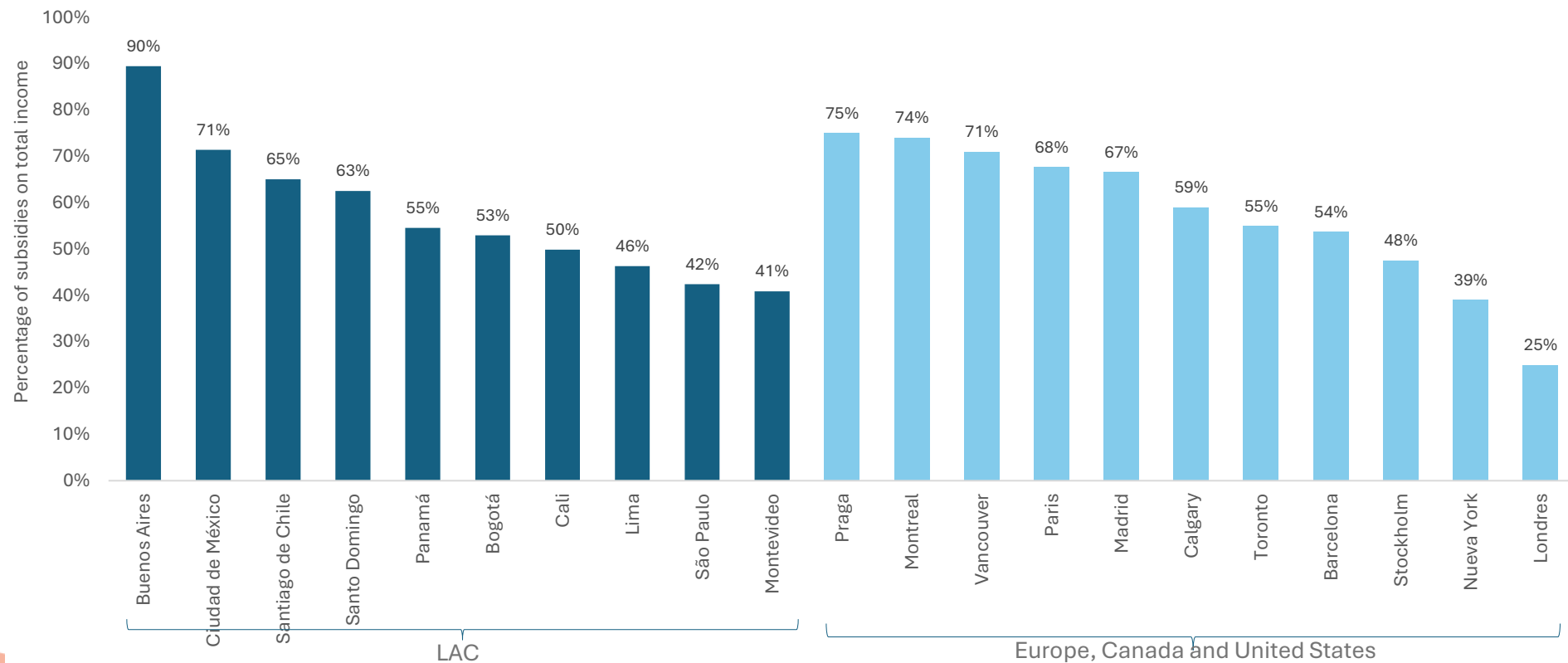
Sources of revenue for the operation of public transport in selected systems in LAC, 2023



Source: IDB-UITP (2025, forthcoming). Funding and Financing of Public Transport in Latin America and the Caribbean.

The challenge of subsidies (I)

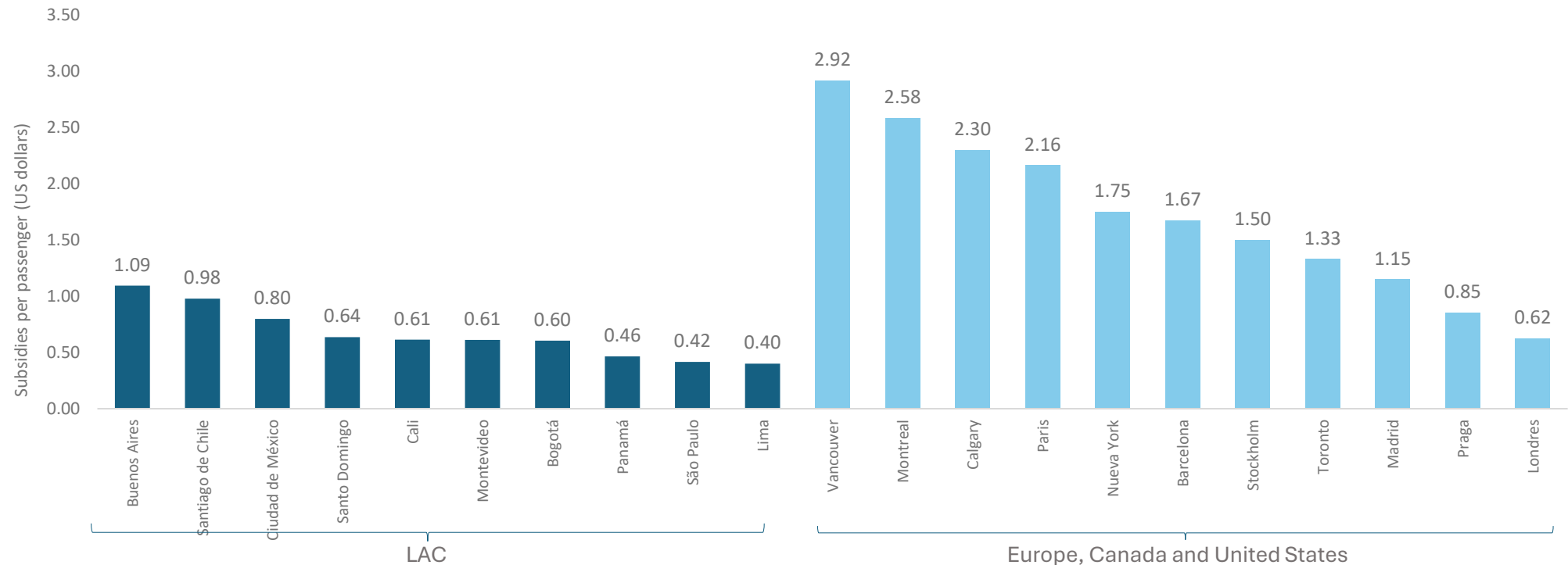
Subsidies for the operation of public transport in selected systems in LAC and outside the region, 2023.



Source: IDB-UITP (2025, forthcoming). Funding and Financing of Public Transport in Latin America and the Caribbean.

The challenge of subsidies (II)

Subsidies for PT operation per passenger in selected systems in LAC and outside the region, 2023.



Source: IDB-UITP (2025, forthcoming). Funding and Financing of Public Transport in Latin America and the Caribbean.

Pillars for reform: More and better funding of PT in LAC (I)

PILAR	RECOMENDACIONES
MEJORAS EN EL FONDEO (EFICIENCIA OPERACIONAL)	Revisar los esquemas de remuneración de los operadores: priorizar la eficiencia, la calidad y la seguridad Reducir gradualmente los subsidios implícitos al transporte privado Introducir instrumentos complementarios: cargos por congestión, tarifas por uso de vías, gravámenes ambientales Desarrollar datos sólidos, referencias regionales y claros indicadores de eficiencia

Source: IDB-UITP (2025, forthcoming). Funding and Financing of Public Transport in Latin America and the Caribbean.

Pillars for reform: More and better funding of PT in LAC (III)

PILAR	RECOMENDACIONES
DESARROLLAR NUEVAS FUENTES DE FONDEO	• Diversificar las fuentes de ingresos para reducir la dependencia de las transferencias gubernamentales • Implementar mecanismos de captación de valor inmobiliario vinculados a mejoras en el transporte público • Internalizar las externalidades mediante tarifas específicas (congestión, estacionamiento, uso de vías) • Establecer fuentes innovadoras alineadas con los objetivos climáticos y de salud (precio a las emisiones, zonas de bajas emisiones) • Fortalecer la capacidad institucional y la voluntad política para una implementación efectiva

Source: IDB-UITP (2025, forthcoming). Funding and Financing of Public Transport in Latin America and the Caribbean.



¡MUCHAS GRACIAS!