21° CONGRESO CHILENO DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE

PILOTO ZONAS INTELIGENTES DE **CARGA Y DESCARGA**

25 de octubre del 2023

José Ignacio Sanhueza

Conecta Logística insanhueza@uc.cl **Paulina Pizarro**

Municipalidad de Providencia paulina.pizarro@providencia.cl





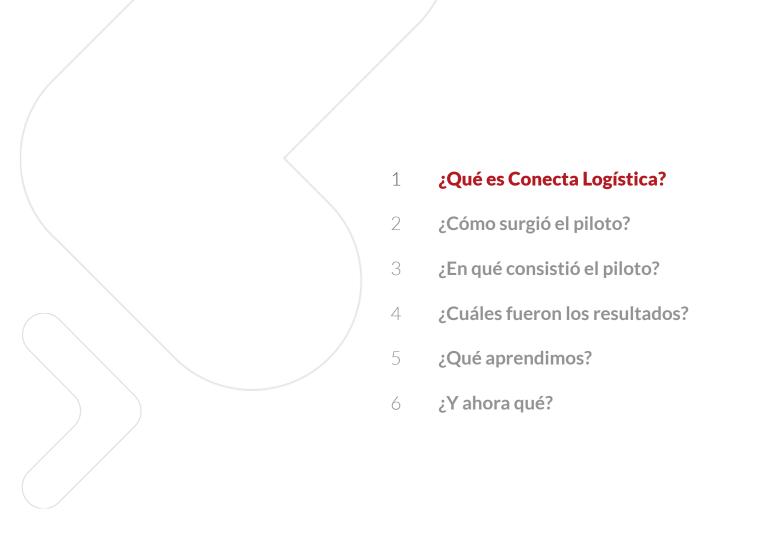






HOY VEREMOS...

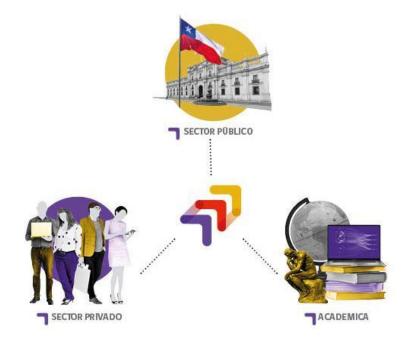
- 1 ¿Qué es Conecta Logística?
- 2 ¿Cómo surgió el piloto?
- En qué consistió el piloto?
- 4 ¿Cuáles fueron los resultados?
- 5 ¿Qué aprendimos?
- 6 ¿Y ahora qué?



¿PARA QUÉ?



¿CÓMO?



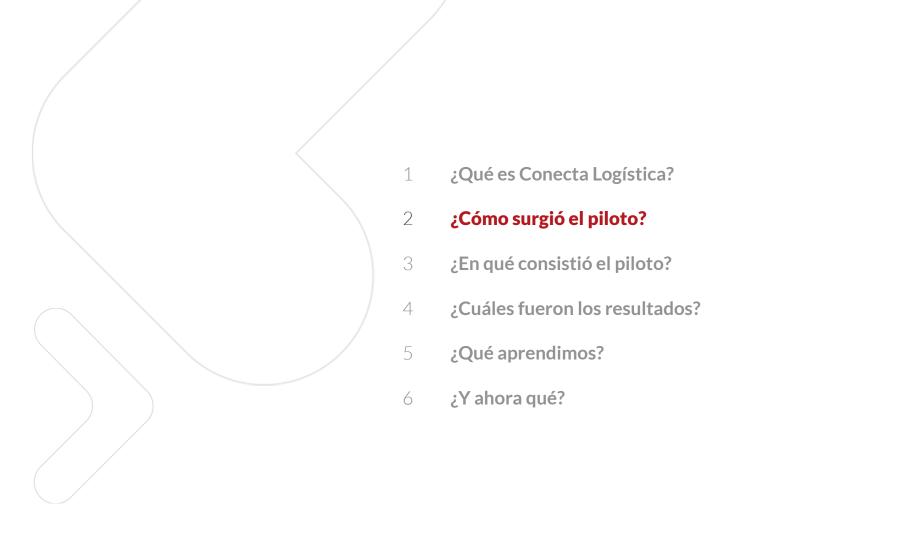












PROBLEMÁTICAS LOGÍSTICAS EN PROVIDENCIA



Aumento de camiones en sectores comerciales (¡y habitacionales!)



Camiones estacionados tienen roce con otros modos de transporte



Necesidad de ordenar la infraestructura



Regulación muy estricta y falta de información para actualizarla











EXPERIENCIA ANTERIOR

- Experiencia Electrologística del 2021: Providencia facilita tres estacionamientos exclusivos para VE
- Esto generó la operación de más camiones eléctricos en la comuna
- Al ver resultados, Providencia tiene disposición para facilitar más estacionamientos exclusivos para VE
- Pero exige requisito: que privados se coordinen para usarlos
- Conecta Logística ve oportunidad de articulación entre
 Providencia y privados a través de la tecnología





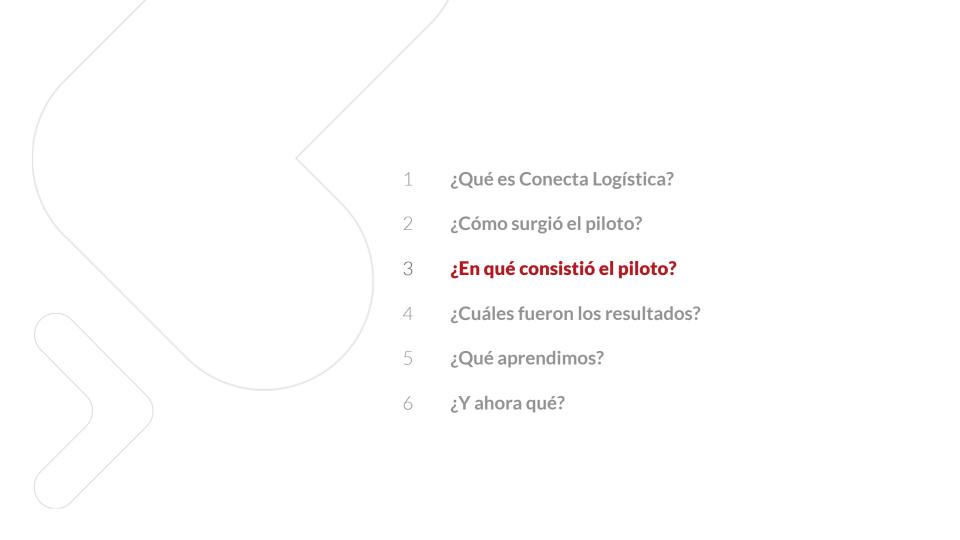








PILOTO KINTELIGENTES DE CARGA Y DESCARGA





PRIMERO PASOS del piloto...

COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA





















OBJETIVOS DEL PILOTO



Impulsar logística sostenible



Uso de tecnología y decisiones basadas en datos



Levantar info sobre respeto de estacionamientos





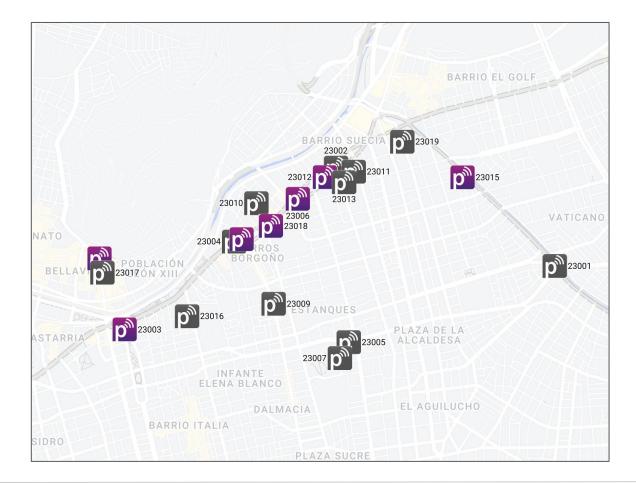


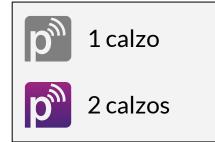






¿CÓMO FUE? el piloto











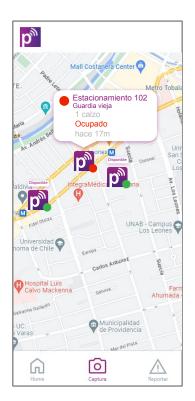




















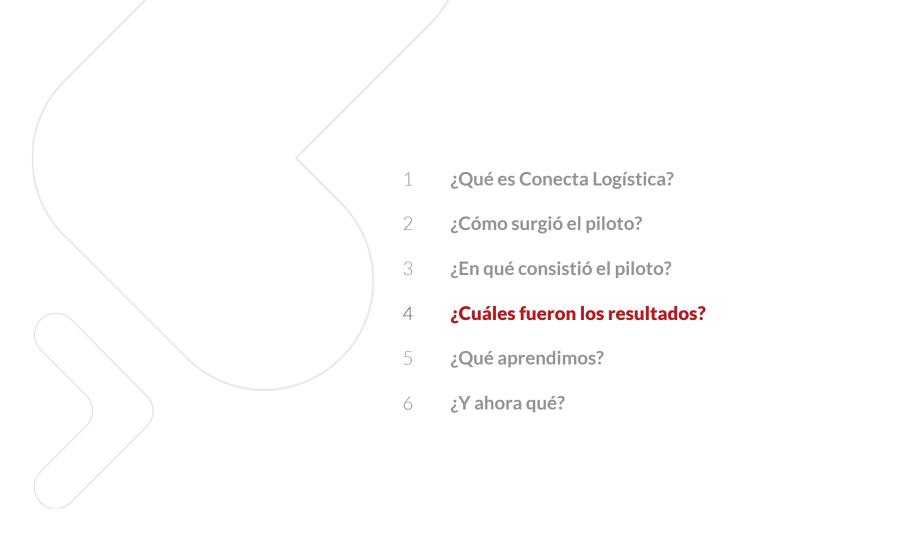






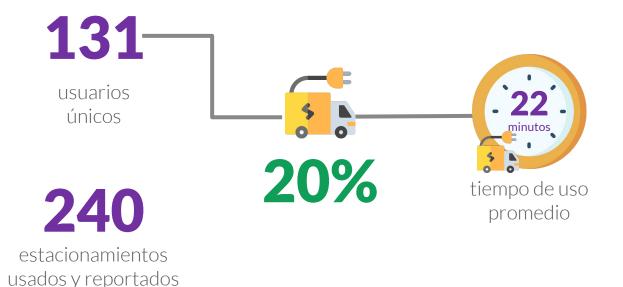






INDICADORES GLOBALES













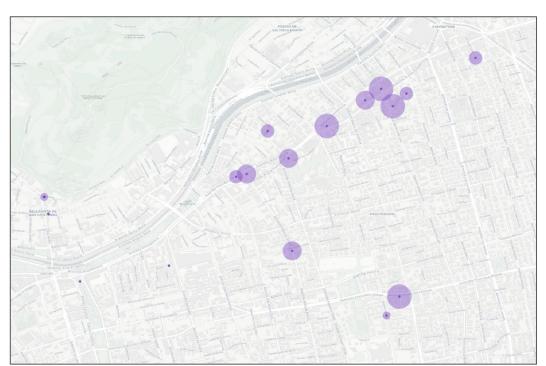




Los siguientes resultados sólo incluyen lo reportado por vehículos eléctricos de carga y descarga de productos

ESTACIONAMIENTOS MÁS USADOS (2)





Ubicación de estacionamiento	%
Marchant Pereira entre Providencias	22,13%
Plaza Pedro de Valdivia con Bilbao	13,93%
Coyancura con Lota	12,30%
Ricardo Lyon 44	10,66%
Manuel Montt con Gral. Córdova	9,02%
Guardia Vieja con Providencia	7,38%
Otros	24,59%



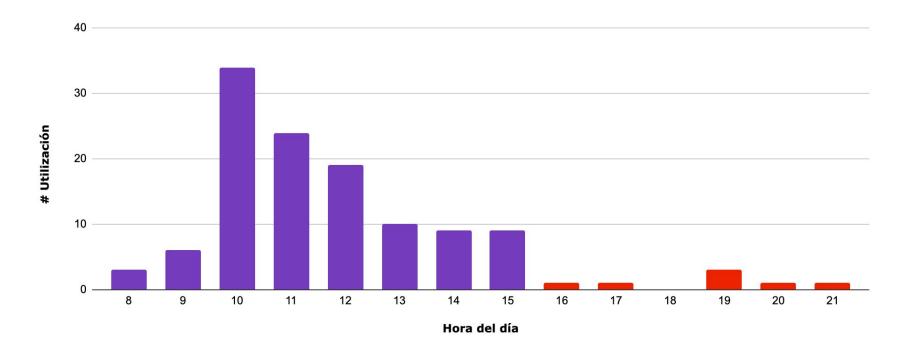








DISTRIBUCIÓN HORARIA 💈 🐎















ECOSISTEMAdel piloto





















OPERADORES LOGÍSTICOS

























¡COLABORACIÓN!









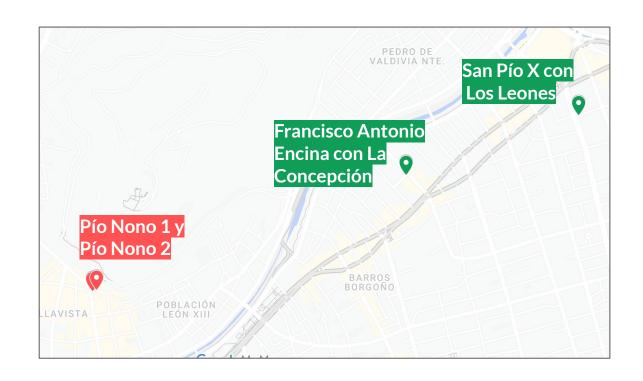




DECISIONES BASADAS EN DATOS







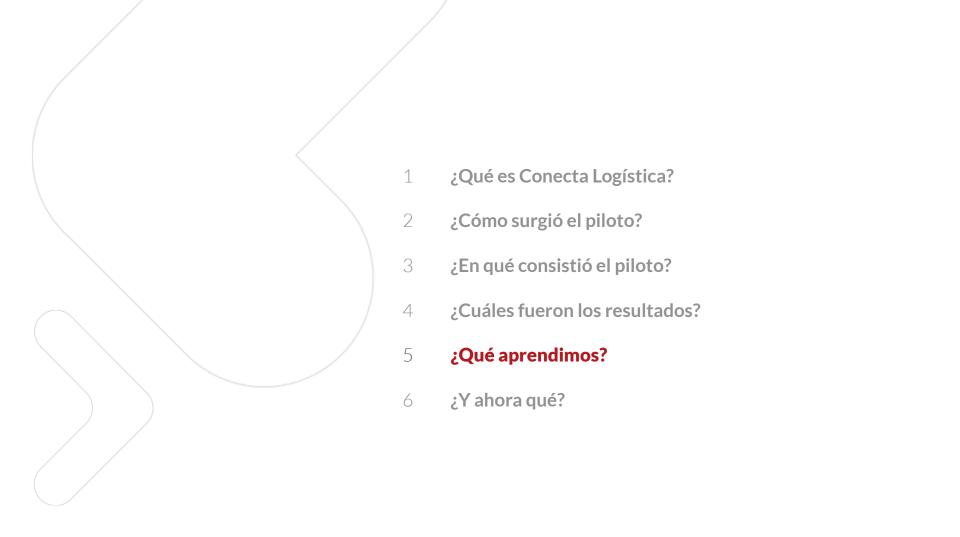












APRENDIZAJES

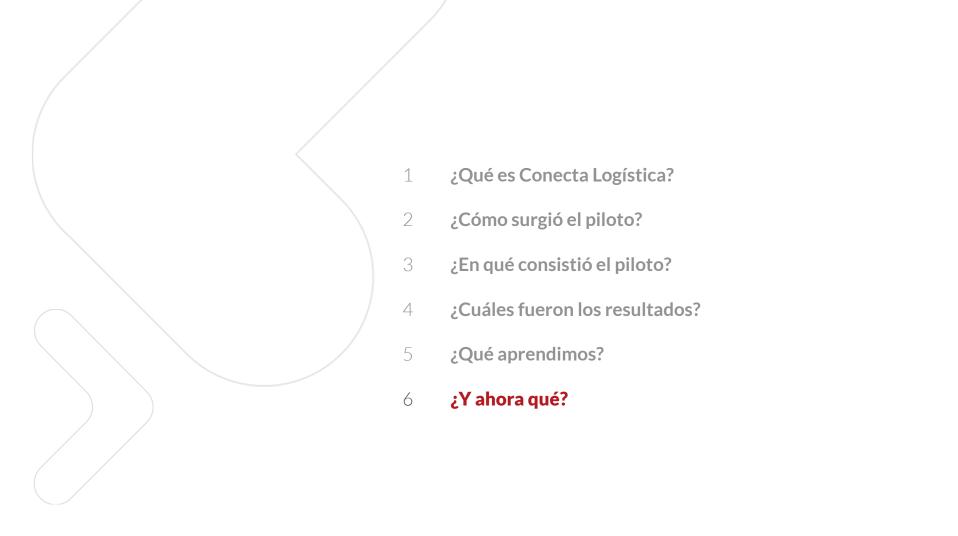
- La colaboración entre instituciones públicas y privadas es posible y necesaria
- Los conductores declararon sentirse "más seguros" realizando sus labores
- Monitorizar el uso de infraestructura pública es fundamental para tomar decisiones (¡usemos la tecnología!)
- La información nos permitió levantar datos sobre el mal uso realizar fiscalización dinámica ante el mal uso
- Para operadores de electromovilidad es más importante saber disponibilidad de estacionamientos por su autonomía











OPORTUNIDADES

- Masificación del piloto al incluir vehículos de carga y descarga de todo tipo
- Mejora del piloto mediante uso de sensores y cámaras
- Desarrollar insumos para instalación de estacionamientos de forma autogestionada
- Difundir estas iniciativas para **que otros municipios se motiven a aplicarlos**









21° CONGRESO CHILENO DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE

PILOTO ZONAS INTELIGENTES DE **CARGA Y DESCARGA**

25 de octubre del 2023

José Ignacio Sanhueza

Conecta Logística insanhueza@uc.cl **Paulina Pizarro**

Municipalidad de Providencia paulina.pizarro@providencia.cl









